

Godkendte skelmærker

Til afmærkning af skel skal anvendes skelmærker, der er godkendt af Kort- og Matrikelstyrelsen. Reglerne herfor findes i § 27, stk. 5, i bekendtgørelse nr. 1088 af 17. september 2010 om matrikulære arbejder. De godkendte skelmærker findes desuden beskrevet i vejledning nr. 46 af 18. april 2001 om matrikulære arbejder, afsnit 17.2.2. Skelmærkers art. Beskrivelsen i vejledningen er imidlertid ikke komplet, da det rød-hvide skelmærke, som nedenfor er anført under nr. 5, er godkendt siden da.

Skelmærker skal have en varig, stabil udformning og skal være genkendelige som skelmærker. Angivelse af ordet "Skel" og en krone kan enten ske på selve skelmærket eller på en metalbolt eller metalplade, der fastgøres på mærket.

Følgende skelmærker er godkendt af Kort- og Matrikelstyrelsen til afmærkning af skel, når mærket er forsynet med ordet "Skel" og en krone:

1. Armerede betonpæle. Mindste dimension: 6 x 6 x 60 cm.



2. Betonblokke. Mindste dimension: 12 x 12 x 50 cm. Blokken skal være forsynet med et cirkulært hul i toppen til markering af skelpunktet.



3. Jernrør. Mindste længde: 80 cm, mindste lysning: 2 cm, mindste godstykkelse: 2,5 mm.



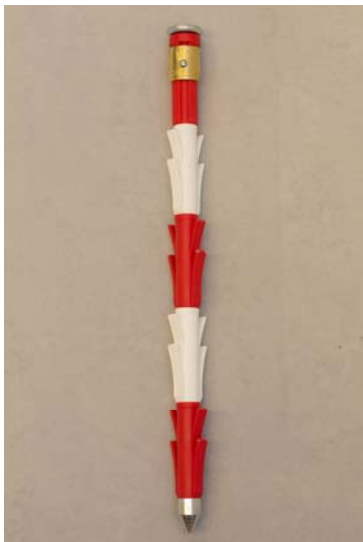
4. Træpæle af eg, lærk eller trykimprægneret fyr. Mindste dimension: 8 x 8 x 80 cm. Sådanne pæle må kun anvendes i klit- og mosearealer.

Billeder mangler.

5. Bolt eller plade med skeltegn. Disse mærker anvendes, når et skel går over større jordfaste sten, gennem mur el.lign.

Billeder mangler.

6. Rød-hvid skelmærke (kort skelpæl). Længde min. 40 cm, diameter min. 20 mm med kerne af min. 15 mm. stål



Andre former for skelafmærkning kan anvendes, hvis de forinden er godkendt af Kort- og Matrikelstyrelsen. DSB og Banestyrelsen har f.eks. tilladelse til at anvende skinnestykker til afmærkning af skel. Det er en betingelse for tilladelsen, at skinnestykkerne er 70 cm lange og anbringes på banearealet, så midten af skinnefodens bund betegner skelpunktet.

Indtil det kommunale matrikelvæsen i Københavns Kommune den 1. oktober 2010 blev nedlagt og overført til Kort- og Matrikelstyrelsen, blev der her anvendt skelmærker, hvor byvåbnet var præget på metalpladerne. I Københavns Kommune færdiggør kommunalt ansatte landinspektører de matrikulære sager, som var bestilt hos Stadsinspektørembedet inden den 1. oktober 2010, og i disse sager kan de kommunale skelmærker fortsat anvendes. I Frederiksberg Kommune, hvor matrikelvæsenet ligeledes var kommunalt indtil den 1. oktober 2010, er anvendt de skelmærker, som er godkendt af Kort- og Matrikelstyrelsen.