



SØKORTRETTELSER 37

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 309 - 324

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
81	309	188	315, 320
82	309	191	320
99	310	1103	322
101 (INT 1301)	311	1113	321
108 (INT 1448)	312	1130	322
109 (INT 1449)	313	1131	321
112 (INT 1380)	314	1150	322
128 (INT 1379)	314	2310	323, 324
132 (INT 1332)	315	2351	324
154	316	S107	310
161	317, 318	S120	313
162	317, 318	S124	312
186	320	S124 Plan	312
187	315, 319, 320		

Rettelse nr. / Correction No.*Kort / Chart***309****Lambavig**

82 Tilføj mellem 1) og 2)

81 *Insert joining 1) and 2)*

→ → →

1) 62°08,53'N 6°40,08'W

2) 62°07,55'N 6°39,67'W
(37/888 2001)**310****Ringkøbing Havn SW**

99 Tilføj dækmole mellem 1) - 3)

S107 *Insert breakwater joining 1) - 3)*

1) 56°05,21'N 8°14,00'E

2) 56°05,18'N 8°13,99'E

3) 56°05,16'N 8°14,03'E
(37/881 2001)**311****Vinga ungar**





101 (INT1301) Ret fyrkarakteren fra Q.WRG til Fl(3)WRG

Amend character of light from Q.WRG to Fl(3)WRG

ca. 57°38,2'N 11°35,5'E

(UfS 36/670 2001)

- 312**
108 (INT1448)
S124
S124 Plan
- Agger Tange og Langholm**
Ret lysevnen fra 12M til 11M
Amend range of light from 12M to 11M
Lyser 7° på hver side af overretlinien (82°)
Visible 7° on either side of the leading line (82°)
- 56°43,04'N 8°14,91'E,
Agger Tange Bagfyr / *Rear light*
- Ret / *Amend* Oc.WRG.5s 8m 11-8M
til / *to* Iso.WRG.4s 8m 11/8M
- 56°42,98'N 8°14,13'E,
Agger Tange Forfyr / *Front light*
- Ret / *Amend* Iso.4s 13m 11M
til / *to* Iso.2s 13m 11M
Langholm Bagfyr og Forfyr lyser 7° på hver side af overretlinien (120°)
Langholm Rear and Front lights are visible 7° on either side of the leading line (120°)
- 56°42,38'N 8°14,81'E,
Langholm Bagfyr / *Rear light*
- 56°42,46'N 8°14,55'E,
Langholm Forfyr / *Front light*
(37/880 2001)
- 313**
109 (INT 1449)
S120
- Skive Fjord**
Tilføj / *Insert* (1.4. – 15.11.) ved stagerne / *at the spar buoys*
Ref. Søkortrettelser nr. 29/264 2001.
Ref. Chart Corrections No 29/264 2001.
- ca. 56°33,7'N 9°04,5'E
(37/879 2001)
- 314**
112 (INT 1380)
128 (INT 1379)
- Rute T. Hatter Barn TSS.**
Flyt fra 1) til 2)
Move from 1) to 2) Fl.G.5s ▲ W19
Flyt fra 3) til 4)
Move from 3) to 4) Fl.R.5s ⇨ E19
- 1) 55°52,58'N 10°52,35'E
2) 55°52,32'N 10°51,93'E
3) 55°52,13'N 10°53,66'E
4) 55°51,77'N 10°53,13'E
(37/875 2001)
- 315**
132 (INT1332)
187
188
- Falsterbokanalen**
Ret fyrvinkler som følger
Amend sectors at light, as follows
R ca. 265° - 303°
G 303° - 328°
W 328° - 333°
R 333° - 005°
W 005° - 065°
R 065° - ca. 175°
- 55°23,58'N 12°56,98'E
(Ufs 36/662 2001)
- 316**
154
- Kielseng**
Udtag broer / *Delete jetties*
- 54°48,43'N 9°26,93'E
54°48,49'N 9°27,12'E
(Nfs 36/2001)

317	Tærø Havn W		
161	Udtag / <i>Delete</i>		54°57,34'N 12°04,88'E
162			54°57,40'N 12°04,84'E (37/872 2001)
318	Masnedø Kalv		
161	Udtag / <i>Delete</i>		54°58,72'N 11°52,85'E
162			54°58,73'N 11°52,88'E (37/873 2001)
319	Korselitze S		
187	Udtag / <i>Delete</i>	Bns	ca. 54°45,2'N 12°02,0'E (37/868 2001)
320	Kadetrenden		
191	Tilføj dybde / <i>Insert depth</i>	16,5 m	54°34,26'N 12°14,65'E
186	Omslut dybden med 17 m kurve		
187	<i>Enclose the depth by 17 m contour</i>		
188			(KMS 12. september 2001)
321	Nanortalik		
1131	Ret lysevnen for begge fyr til 9M		60°07,92'N 45°14,08'W, Iso.4s
1113	<i>Amend the range of light for both lights to 9M</i>		60°07,87'N 45°14,00'W, Iso.2s (37/884 2001)
322	Frederiksdal		
1150	Ret lysevnen for alle 4 fyr til 9M		1) 59°59,20'N 44°39,87'W
1130	<i>Amend the range of light for all 4 lights to 9M</i>		2) 59°59,13'N 44°40,08'W
1103			3) 59°59,02'N 44°43,30'W
			4) 59°58,98'N 44°43,08'W (37/883 2001)
323	Kulusuk NW kyst		
2310	Tilføj / <i>Insert</i>	o Racon(T)	65°34,00'N 37°12,70'W (37/885 2001)
324	Angmagssalik		
2351	Ret / <i>Amend</i>	Fl.3s	65°35,20'N 37°34,35'W
2310	til / <i>to</i>	Fl.5s	
	Udtag / <i>Delete</i>	(1.8 – 31.12)	(37/886 2001)

*Havnelodsen Smålandsfarvandet
og Østersøen – 2000*

Side 188 – Tærø Havn

Ret afsnittet **Kabler** til :

Kabler

Ca. 200 m W for havnen findes 2 kabler.

Det W-lige er afmærket med båker.

(37/872 2001)

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Pris for levering i 2001 kr. 85,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 2001 DKK 85,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2001

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.