



# SØKORTRETTELSE 42

## CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 279 - 283

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
93 (INT 1044)	279	188	282
152 (INT 1373)	280	189 (INT 1336)	282
163	281	1150	283

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

**279**

93(INT 1044)

**Nordschillgrund NW**

Tilføj mellem 1)-5) → → → →

Tilføj ved ledningen *Gas* (Se note)*Insert joining 1)-5)* → → → →*Insert along the pipeline**Gas* (Se note)

1) 55°47,48'N 3°59,60'E,

platform / platform

2) 55°46,82'N 3°59,59'E

3) 55°18,94'N 4°05,00'E

4) 55°17,74'N 4°05,85'E

5) 54°59,96'N 4°29,93'E,

S ramme / S border

(N.t.M. 2768 2000)

**280**152(INT1373),  
plan**Ærøskøbing**

Ret / Amend

(1.4.-15.11.)

til / to

(1.5.-1.10.)

1) 54°53,67'N 10°24,62'E,

(Fl.G.3s)

2) 54°53,65'N 10°24,64'E,

(Fl.R.3s)

Tilføj ved tønderne på 3)-6)

*Insert at the buoys in 3)-6)*

(1.5.-1.10.)

3) 54°53,71'N 10°24,84'E

4) 54°53,75'N 10°24,91'E

5) 54°53,68'N 10°24,73'E

6) 54°53,70'N 10°24,79'E

(42/1041 2000)

**281**

163

**Herringen E**

Flyt fra 1) til 2)

*Move from 1) to 2)*

1) 54°41,55'N 11°52,62'E

2) 54°41,58'N 11°52,66'E

(42/1038 2000)

**282**  
189(INT 1336),  
188

**Boderne Havn**  
Tilføj / Insert

F.R

55°01,320'N 14°54,298'E

(42/1034 2000)

**283**  
1150

**Sydprøven**  
Tilføj en kaj med dybden 3,9 m som vist på medfølgende kortudsnit.  
*Insert a quay with depth 3,9 m as shown on enclosed extract of the chart.*

(KMS, 18. oktober 2000)

**WAYPOINTS i danske farvande  
2000**

**Rettelser:**

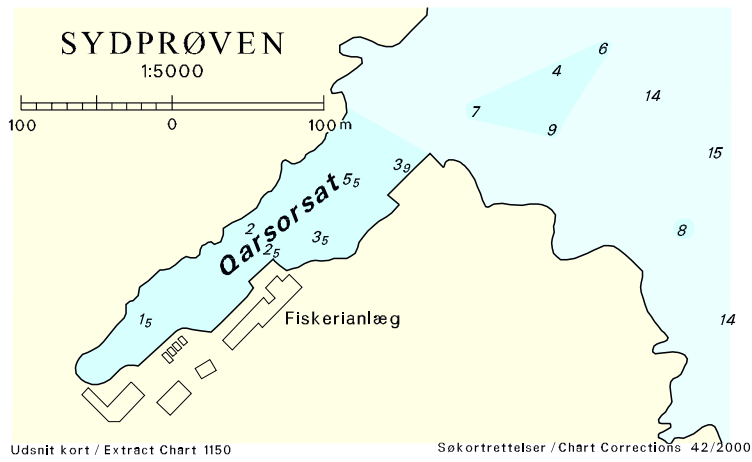
Side 9  
WP 7 Bragerne Positionen rettes til 57°10,66' 08°56,31'

Side 21  
WP 19 Sunddraget SW Positionen rettes til 56°34,12' 08°31,92'

## RETTELSER TIL SØKORT 2000

### *Corrections to Charts 2000*

Kort	Søkortrettelser nr.	132*	3,4,6,8,9,13,15,	Færøske	
Chart	Chart Corrections		17,18,19,21,23,	Faroese	
	No		24,26,27,28,29,	81	3,14,29
Danske			33,35,37,38,40	85	13,24
Danish		133*	2,3,5,9,11,13,		
60	3,8,22,23,31,40		15,17,18,21,23,	Grønlandske	
61	3,25,31,36,38		24,26,27,28,29,	Greenlandic	
92	7,9,13,14,22,23,39		31,33,34,35,37,	1113	3,5
	,41		38,40	1114	5,35,39
93	4,9,10,13,16,17,20	*Ajourført optryk juli 2000.		1115	35,39
	,21,22,25,34,36,38	Ajourført til og med Søkor-		1116	35,39
	,40,42	trettelser nr. 27		1117	35
94	25,36,40	*Updated reprint July 2000		1118	35
95	3,19,23,31,38	Updated to Chart Correc-		1132	39
99	2,28,30,37	tions No 27 (incl)		1150	42
100	1,5,7,9,13,14,	134	2,6,9,11,17,23,	1151	36
	18,29,40,41		37,38	1168	32,35
101	7,9,13,14,22,26,29	141	4,10,11,30,32,	1200	35
	,35,41		33,37,39,40,41	1210	35
102	1,5,10,18,25,28,	142	4,10,37,40	1211	35
	29,34,40,41	143	4,10,11,16,37	1212	35
103	3,4,7,10,11,37,	144	38,40	1213	35
	39,40	145	38,41	1230	35
105	8,10,13,27,28,36	151	8,26	1231	35
106	10,11,16	152	4,8,9,14,26,42	1250	35
107	8,10,11,16,28,	154	39	1300	35
	36	157	4,8,13,33	1310	35
108	9,13,15,20,25,	158	11	1313	30
	29	160	4,10,24	1330	35
109	9,24,25,38,41	162	5,6,7,31	1331	35
110	5,12,19,25,29	163	42	1350	35
111	5,37	171	23,26	1351	12,35
112	9,10,14,17,18,	180	1,4,21,32,36	1352	6
	20,28,29,30,34,41	186	1,2,7,11,13,15,	1400	28,30,32
114	4,8,12,37,40		19,22,31,35,41	1410	32
115	37,39,40	187	1,2,4,7,12,13,	1413	28,30
116	8,9,17,20,27,32		15,18,20,28,34,	1414	28,30
117	2,25,27,30,32,		35,40	1415	28,30
	36	188	1,2,4,7,9,12,13,	1416	30
118	34,36		15,18,20,21,26,	1430	30
122	5,18,25,29		28,34,35,36,40,	1450	28,30
124	17,41		42	1451	28,30
128	10,29,33,41	189	21,26,28,42	1461	32
129	5,9,40	190	9,35,41	1510	32
131	1,9,11,13,18,23,	191	7,15,19,35,41	1552	6
	24,25,26,37,38,	195	4,7,9	2000	29
	39,40	196	7,11,22,40		



## UDGIVELSER / PUBLIKATIONS

**Bemærkninger vedrørende nye udgaver og ajourført optryk:**

*Remarks concerning new editions and updated reprint:*

De nye udgaver af kort 1117 og 1167 varslet i Søkortrettelser 35/2000 forventes nu at udkomme ultimo november 2000.

*The new editions of chart 1117 and 1167 notified in Chart Corrections 35/2000 are now scheduled for publication in the end of November 2000.*

I sidste optryk af kort 1113, trykt september 2000 er der indlagt ny opmåling i Sarqâ mellem 60°16,5'N 45°07,5'W og 60°22,3'N 45°02,5'W.

*On the latest reprint of chart 1113, printed September 2000 new survey has been added in Sarqâ between 60°16,5'N 45°07,5'W and 60°22,3'N 45°02,5'W.*

**Havnelodserne*****Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999*****Side 331 - NYKØBING FALSTER**

og

***Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen - 2000*****Side 118 - NYKØBING FALSTER**

Afsnittet **Særlige bestemmelser** udgår og erstattes af:

**Særlige bestemmelser**

I medfør af lov om sikkerhed til søs, § 6, nr. 6, samt under henvisning til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, Brobeskrivelse § 3, stk. 1, fastsætter Søfartsstyrelsen følgende særlige bestemmelser for sejlads gennem Kong Frederik den IX's bro:

**1. Broens fri gennemsejlingshøjde og -bredde**

1.1. Broen, der fører over Guldborgsund syd for Nykøbing F. havn, er en fast bro med en enkeltfløjet klapp med en fri gennemsejlingsbredde på 20 m. Ved brooplukning løftes klappens vestende. Mellem Falster og klappfaget findes 5 faste brofag og mellem klappfaget og Lolland 8 faste fag. På hver side af gennemsejlingsåbningen er der på begge sider af broen to duc d'alber.

1.2. Den fri højde under klappen, når denne er i lukket stilling, er ved daglig vandstand 4 m. Den fri højde ved daglig vandstand under de faste bro fag er 3,6 m.

**2. Placering af kabler i broens nærhed**

2.1. I broens nærhed er der på begge sider nedlagt kabler i havbunden.

**3. Åbningstider**

3.1. Skibe og fartøjer kan vederlagsfrit forlange gennemsejling i perioderne:

- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1) 1/4-30/4 | 0700 - 1600 |
| 1/5-31/5    | 0700 - 1900 |
| 1/6-31/8    | 0700 - 2000 |
| 1/9-30/9    | 0700 - 1900 |

2) I perioden 1/10-31/10 kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling fra mandag til lørdag i tidsrummet 0800 - 1600

3) I perioden 1/11-31/3 kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling fra mandag til fredag i tidsrummet 0800 – 1600. Der kan endvidere forlanges vederlagsfri gennemsejling om lørdagen i tiden kl. 0800 – 1600, såfremt der er bestilt åbning hos bropersonalet senest om fredagen inden kl. 1500 (telefon nr.: 54823170).

3.2. Uden for de i afsnit 3.1 nævnte tidsrum skal skibe og fartøjer, der ønsker gennemsejling, rette henvendelse til Fjernstyringscentralen (FC) i Nykøbing Falster på telefon 54853909 mindst 1 time før broen ønskes åbnet. For en sådan broåbning skal der til Fjernstyringscentralen (FC) i Nykøbing Falster eller bropersonalet indbetales en afgift fastsat af Banestyrelsen.

#### 4. Fyrbelysning samt tågesignaler

4.1. Gennemsejlingsåbningen er forsynet med fyr, der på østsiden viser rødt, fast lys og på vestsiden grønt, fast lys. På vestsiden er endvidere anbragt en tågesirene, der i åbningstiden startes ved henvendelse herom til broen på tlf.: 54823170. Uden for åbningstiden henvises til Fjernstyringscentralen (FC) i Nykøbing Falster, Tlf.: 54853909.

#### 5. Særlige bestemmelser vedrørende gennemsejling

##### Brovagtens beføjelser

5.1. Brovagten kan nægte gennemsejling når hensynet til jernbanetrafikken kræver det, navnlig i de sidste 15 minutter før et tog ventes. Han kan endvidere nægte gennemsejling, når han skønner, at det vil medføre alvorlig fare for broens sikkerhed. I tvivlstilfælde skal han, hvis forholdene tillader det, forud forhandle med det stedlige lodseri.

5.1.1. Skibe, der befinder sig inden for en afstand af 250 m fra broen, skal rette sig efter de af brovagten givne anvisninger, således at skibes gennemsejling kan ske uden fare for broanlæggets sikkerhed.

5.1.2. Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

#### *Søkortrettelser 42/2000*

5.1.3. Brovagten bør under tjenesten bære uniform eller uniformskasket, der gør dennes stilling kendelig.

#### 5.2. Signaler fra skib

5.2.1. Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved i en afstand af mindst ½ sømil fra broen at afgive følgende signal:

1) *Om dagen*: Det internationale signalflag N - eller i mangel heraf nationalflaget - hejst på halv fortop samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

2) *Om natten*: Et hvidt lys for boven samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

#### 5.3. Signaler fra bro

5.3.1. Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der med de på broens signalmaster anbragte lanterner blive afgivet følgende svarsignal såvel om dagen som om natten:

1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.

2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra nord. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3) afgives.

3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra nord kan passere broen.

4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5) afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra syd kan passere broen.

5.3.2. Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydsignal tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

5.3.3. Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 250 m fra broen.

5.4. Passageregler

5.4.1. Fartøjer, der kan lægge masten, eller som er af en sådan højde, at de kan passere under broen, kan ikke forlange denne åbnet.

5.4.2. Broåbningen må kun passeres af ét skib ad gangen.

5.4.3. Såfremt der er udsigt til, at flere skibe samtidigt vil komme til at passere broen fra samme side, skal sejlskibe have fortrinsret for maskindrevne skibe.

5.4.4. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davider m.v.

5.4.5. Alle fritidsfartøjer, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen.

5.4.6. Inden for en afstand af 250 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvrevedne nødvendige fart.

5.5. Generelle bestemmelser

5.5.1. Fortøjning ved broen eller duc d' alberne er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra både og fartøjer samt at anvende bådshager mod denne.

*(Søfartsstyrelsen, 13. oktober 2000)*

***Den danske Havnelods Trafik- og større fiskerihavne - 1999*****Side 493 - ÆRØSKØBING**

Ret perioden ved fyrene i Vestre Bådehavn til: (Tændt 1.5.-1.10.)

*(42/1041 2000)*

***Havnelodsen Lillebælt og Farvandet syd for Fyn - 2000*****Side 210 - ÆRØSKØBING**

Ret perioden ved fyrene i Vestre Bådehavn til: (Tændt 1.5.-1.10.)

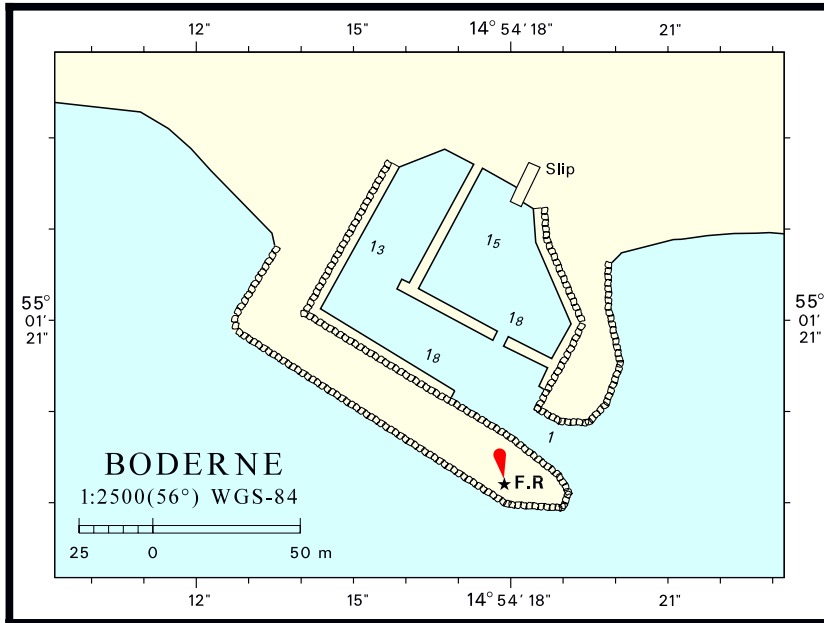
Tilføj (1.5.-1.10.) ved den grønne tønde E for indsejlingen til Vestre Bådehavn.

*(42/1041 2000)*

***Havnelodsen Østersøen omkring Bornholm - 2000*****Side 14 - BODERNE**

Erstat planen med medfølgende nye plan.

*(42/1034 2000)*





Søkortrettelser / *Chart Corrections*  
på Internet  
<http://www.kms.dk>

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Pris for levering i 2000 kr. 83,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Price for ' subscription in 2000 DKK 83,- .

---

© Kort & Matrikelstyrelsen 2000

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.