

DEN FÆRØSKE LODS

7. UDGAVE 1983

TILLÆG 3

2004



Kort & Matrikelstyrelsen 

DEN FÆRØSKE LODS

7. UDGAVE 1983

ISBN 87-7866-374-1

TILLÆG 3

2004

Tillægget er afsluttet 21. maj 2004 og indeholder samtlige rettelser, der er tilkommet siden påbegyndelsen af trykningen af Den færøske Lods.
Tillægget er ajourført med Efterretninger for Søfarende (EFS) nr. 20-2004.
For yderligere rettelser (herunder midlertidige) henvises til EFS.
De nye rettelser er mærket med *.
Tillæg 2 til Den færøske Lods er annulleret.

Kort & Matrikelstyrelsen
Rentemestervej 8
2400 København NV
Tlf: 35 87 50 50
Fax: 35 87 50 51
E-post: kms@kms.dk
Hjemmeside: www.kms.dk

Copyright: Kort & Matrikelstyrelsen.
Kopi af informationer kan gratis gemmes
på egen harddisk til privat brug.

Anvendelse af informationerne til erhvervs-
mæssigt brug kræver en forudgående til-
ladelser fra Kort & Matrikelstyrelsen.
Ansøgning herom sendes til: mar@kms.dk
eller ved fremsendelse af brev til
Kort & Matrikelstyrelsen.

ISBN 87-7866-374-1
Kort & Matrikelstyrelsen 2004
Tryk: Kort & Matrikelstyrelsen

Side

- 3 * Tidligere rettelse udgår og erstattes med ny side:

Kort & Matrikelstyrelsens udgivelser

Søkort og publikationer og vedligeholdelse af disse

Officielle danske søkort over og nautiske publikationer vedrørende danske, grønlandske og færøske farvande udgives af Kort & Matrikelstyrelsen, Søkortområdet og kan købes hos Kort & Matrikelstyrelsens distributør Schulz Information og dennes forhandlere. Oplysning om nærmeste forhandler kan fås ved henvendelse til Schulz Information, telefon 43 22 73 00, e-post: soekort@schultz.dk samt på www.schultz.dk.

Søkortområdet udgiver:

Søkort over de danske, grønlandske og færøske farvande. Indekskort, Kort 1/INT 1 (symboler, forkortelser og begreber i søkort), Bag om søkortet (opmåling, pålidelighed og anvendelse) samt Søkortrettelser. Den danske Lods, Den danske Havnelods - Erhvervs-havne, Den færøske Lods, Havneoplysninger for Færøerne, Den grønlandske Lods, Den grønlandske Havnelods og på Internettet www.danskehavnelods.dk.

Meddelelser om udsendelse af nye udgaver, ajourførte optryk og nye søkort mv. bringes i Søkortrettelser.

Ajourførte optryk annullerer ikke tidligere tryk af samme udgave, men af hensyn til det løbende rettellesarbejde tilrådes det brugere at rekvirere de ajourførte optryk. Ved større ændringer af søkortene udsendes disse i en ny udgave, der annullerer den tidligere.

Da ajourførte søkort er afgørende for en sikker sejlads, anbefales det brugerne at holde deres søkort rettede og altid kun at benytte de seneste udgaver.

Annullerede søkort og publikationer bør ikke anvendes, da EfS, Søkortrettelser og til-læggene til bøgerne kun henviser til seneste udgave.

Opmærksomheden henledes i denne forbindelse på, at rettelser til søkortene efter udgi-velsen fra Kort & Matrikelstyrelsen må udføres af brugeren selv.

Vedligeholdelse:

Alle væsentlige ændringer eller nyheder af betydning for den søfarende meddeles ugent-ligt i EfS. En del af disse meddelelser kan have betydning for søkort og publikationers indhold, og bør derfor tilføjes disse som rettelser eller som bemærkninger. EfS findes på Internettet på www.frv.dk.

Kort & Matrikelstyrelsen udgiver løbende Søkortrettelser, der beskriver de rettelser, som er nødvendige for vedligeholdelse af søkortene og publikationerne. Søkortrettelser, der

Side følger som bilag til Efs, kan også ses på Internettet på www.kms.dk eller direkte på www.kms.dk/soekortrettelser. Søkortrettelser, der udgives ugentligt, fås også i abonnement. Til abonnenter udsendes Søkortrettelser hver 4. uge.

Abonnement på Søkortrettelser kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til Schultz Information, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon 43 22 73 00, e-post: soekort@schultz.dk.

Tegning af abonnement giver ret til at få tilsendt de i abonnementsperioden tidligere udgivne Søkortrettelser. Søkortrettelser forhandles ikke i løssalg.

Oplysninger om fejl og mangler i søkort, nautiske publikationer samt i oplysninger om havne og broer på www.danskehavnelods.dk modtages med tak. Oplysningerne bedes sendt til Kort & Matrikelstyrelsen, Søkortområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, telefax 35 87 50 57, e-post: kms@kms.dk.

Kort & Matrikelstyrelsen har i henhold til gældende lovgivning eneret (ophavsret) til styrelsens søkort og andre produkter. Se ophavsretsloven og fotografiloven sammenholdt med bemærkningerne til § 5 i lov om Kort & Matrikelstyrelsen.

Kopiering eller eksemplarfremsstilling, herunder f.eks. scanning eller digitalisering, kræver særlig tilladelse. Betaling for anvendelse af Kort & Matrikelstyrelsens materialer fastsættes i de enkelte tilfælde.

- 4 * L.16. "61¹/₄° og 62¹/₂° N. Br." rettes til "61°23' og 62°24'N".
* L.17. "6¹/₄° og 7³/₄° W. Lgd." rettes til "6°15' og 7°41'W".
* L.24. "Kort A" rettes til "Kort 1/INT 1".
- 5 * L.3. Tidligere rettelse udgår. "Farvandsdirektoratets" rettes til "Kort & Matrikelstyrelsen, Søkortområdets"
* L.10. Tidligere rettelse udgår. "Farvandsdirektoratet" rettes til "Kort & Matrikelstyrelsen"
* L.12. "Kort A" rettes til "Kort 1/INT 1".
* L.29-31 (bjærgningsaftaler) udtages.
* L.41. "Toldvæsen, indklarerer" udtages.
- 6 L.7. "Farvandsdirektoratet" rettes til "Farvandsvæsenet".
- 10 * L.9-33 samt tidligere rettelser udgår og erstattes med:
"I henhold til sølovens § 132, stk. 2 skal skibsføreren så vidt muligt på forhånd gøre sig bekendt med de påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, skibet besejler og på de steder, som skibet anløber.

- Side Pålægget i stk. 2 til skibsføreren om at holde sig orienteret om de gældende sejladsforskrifter indebærer bl.a., at han er forpligtet til at holde søkort ajour, for så vidt angår de farvande skibet besejler, og på de steder, som skibet anløber.
- I medfør af meddelelser fra Søfartsstyrelsen skal alle skibe medføre fyldestgørende og ajourførte søkort, sejlhåndbøger, fyrlistes, meddelelser for søfarende, tidevandstabeller og enhver anden nautisk publikation, som er nødvendig for den påtænkte rejse."
- 14 * L.1. Tidligere rettelse udgår. "**Farvandsdirektoratet**" rettes til "**Kort & Matrikelstyrelsen**".
- * L.6-7. Tidligere rettelse udgår. "Geodætisk Institut" rettes til "Kort & Matrikelstyrelsen".
- * L.8. "kystinspektoratet" rettes til "Kystdirektoratet".
- L.9-12 udgår og erstattes med:
"På søkortene anføres i nederste venstre hjørne måneden og året, i hvilket kortet er trykt samt det nummer af "Efs.", hvortil trykoriginalen er rettet. For yderligere rettelser se "Efs." og "Søkortrettelser"."
- * L.17. Tidligere rettelse udgår. "*Farvandsdirektoratet*" rettes til "*Søkortområdet*".
- L.20. Efter "Søfarende" tilføjes "og Søkortrettelser".
- * L.26-27 samt tidligere rettelse udgår og erstattes med:
"**Søkortrettelser.** "Søkortrettelser", der udkommer ugentligt, beskriver de rettelser, som er nødvendige for vedligeholdelse af søkortene.
Abonnement på "Efs." og "Søkortrettelser" tegnes ved henvendelse til henholdsvis *Farvandsvæsenet* og *Schultz Information*."
- 15 * L.2. Tidligere rettelse udgår. "**Farvandsdirektoratet.**" rettes til "**Kort & Matrikelstyrelsen, Søkortområdet.**"
- * L.3, 8, 10 og 12. "Kort A" rettes til "Kort 1/INT 1".
- L.3 og 10. "Farvandsdirektoratet" rettes til "Kort & Matrikelstyrelsen".
- 17 * L.17-27 samt tidligere rettelser til linierne udgår.
- 18 * L.3-24 udgår og erstattes med:
- * "Anordning nr. 598 af 21. december 1976 vedrørende afgrænsningen af fiskeriterritoriet ved *Færøerne*.
- * Anordning nr. 615 af 22. juli 1999 om ændring af anordning om fiskeriterritoriet ved *Færøerne*.
- * Anordning nr. 240 af 30. april 2002 om ikrafttræden for *Færøerne* af lov om afgrænsning af søterritoriet.

Side

Lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed.

- * Anordning nr. 646 af 12. august 1999 om ikrafttræden for *Færøerne* af lov om beskyttelse af havmiljøet.

Bekendtgørelse nr. 78 af 15. september 1980 vedrørende overenskomst af 15. juni 1979 med *Norge* om afgrænsningen af den kontinentale sokkel i området mellem *Færøerne* og *Norge* og om grænsen mellem fiskeriterritoriet ved *Færøerne* og den *norske* økonomiske zone."

L.27 - 42 udgår.

- 19 * Hele siden samt tidligere rettelser udgår.

- 20 * Hele siden udgår.

- 22 * Hele siden udgår.

- 24 * L.1. Efter "**Bekendtgørelse**" indsættes "nr. 78".

- 25 * L.14. Efter linien tilføjes:
"Anordning nr. 615 af 22. juli 1999 om ændring af anordning om fiskeriterritoriet ved Færøerne

§ 1

I anordning nr. 598 af 21. december 1976 foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2 affattes således:

»*Stk. 2.* I forhold til Norge afgrænses fiskeriterritoriet af en geodætisk linie mellem følgende punkter:

Pkt. nr. 1 64° 25' 59.52" N 0° 29' 12.22" W

Pkt. nr. 2 63° 53' 14.93" N 0° 29' 19.55" W

De ovenfor nævnte punkter er defineret i geografisk bredde og længde i henhold til Europæisk Datum (1. revision 1950).«

2. I § 1 indsættes et nyt stk. 3:

»Stk. 3. I forhold til Storbritannien afgrænses fiskeriterritoriet af geodætiske linier mellem følgende punkter:

Pkt. nr. 2	63° 53' 14.93" N 00° 29' 19.55" W
Pkt. nr. 3	63° 40' 40" N 00° 47' 37" W
Pkt. nr. 4	61° 59' 16" N 03° 03' 13" W
Pkt. nr. 5	61° 52' 09" N 03° 11' 37" W
Pkt. nr. 6	61° 21' 39" N 03° 47' 47" W
Pkt. nr. 7	61° 07' 41" N 03° 59' 30" W
Pkt. nr. 8	61° 04' 29" N 04° 02' 19" W
Pkt. nr. 9	61° 02' 48" N 04° 03' 45" W
Pkt. nr. 10	60° 55' 01" N 04° 10' 23" W
Pkt. nr. 11	60° 51' 51" N 04° 13' 54" W
Pkt. nr. 12	60° 47' 45" N 04° 18' 26" W
Pkt. nr. 13	60° 24' 07" N 04° 44' 10" W

og mellem følgende punkter:

Pkt. nr. 14	60° 02' 53" N 11° 16' 20" W
Pkt. nr. 15	60° 07' 21" N 12° 17' 30" W
Pkt. nr. 16	60° 09' 05" N 13° 16' 05" W

De ovenfor nævnte punkter er defineret i geografisk bredde og længde i henhold til Euro-pæisk Datum (1. revision 1950).«

3. I § 1 indsættes et nyt stk. 4:

»Stk. 4. Mellem punkt nr. 13 og punkt nr. 14 nævnt i stk. 3 er i henhold til Overenskomst af 18. maj 1999 mellem Kongeriget Danmarks regering sammen med Færøernes landsstyre på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands regering på den anden side om den maritime afgrænsning i området mellem Færøerne og Det Forenede Kongerige etableret et særligt område, der afgrænses af geodætiske linier mellem følgende punkter:

Pkt. nr. 13	60° 24' 07" N 04° 44' 10" W
Pkt. nr. 13a	60° 21' 08" N 04° 56' 34" W
Pkt. nr. 13b	60° 18' 47" N 05° 24' 05" W
Pkt. nr. 13c	60° 13' 10" N 06° 24' 56" W
Pkt. nr. 13d	59° 59' 35" N 09° 43' 30" W

Pkt. nr. 13e	60° 02' 28" N 10° 33' 29" W
Pkt. nr. 13f	60° 03' 08" N 10° 52' 50" W
Pkt. nr. 14	60° 02' 53" N 11° 16' 20" W
og mellem følgende punkter:	
Pkt. nr. 13	60° 24' 07" N 04° 44' 10" W
Pkt. nr. 13s	60° 21' 55" N 04° 46' 31" W
Pkt. nr. 13t	60° 09' 56" N 05° 13' 36" W
Pkt. nr. 13u	60° 01' 35" N 05° 32' 03" W
Pkt. nr. 13v	59° 56' 32" N 06° 04' 48" W
Pkt. nr. 13x	59° 49' 50" N 08° 38' 29" W
Pkt. nr. 13y	59° 50' 32" N 09° 33' 55" W
Pkt. nr. 13z	59° 57' 28" N 10° 29' 47" W
Pkt. nr. 14	60° 02' 53" N 11° 16' 20" W

De ovenfor nævnte punkter er defineret i geografisk bredde og længde i henhold til Europæisk Datum (1. revision 1950).

Reguleringen af fiskerijurisdiktionen og fiskeriforvaltningen i det særlige område er fastsat i artiklerne 5, 8 og 9 i ovennævnte overenskomst, hvilke bestemmelser er optrykt som bilag til denne anordning. Overenskomsten bekendtgøres i sin fulde udstrækning i Lovtidende C.«

4. I § 1 indsættes et nyt stk. 5:

»Stk. 5. Hvor Islands kyster ligger over for Færøernes i en afstand af mindre end 400 sømil, forløber afgrænsningen af fiskeriterritoriet, så længe særlig aftale herom ikke er truffet, efter den linie, der overalt ligger lige langt fra de nærmeste punkter på basislinierne ved de pågældende kyster (midtlinien).«

§ 2

Anordningen træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

Bilag

Ekstrakt af Overenskomst af 18. maj 1999 mellem Kongeriget Danmarks regering sammen med Færøernes landsstyre på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands regering på den anden side om den maritime afgrænsning i området mellem Færøerne og Det Forenede Kongerige.

Artikel 5

Med hensyn til fiskerijurisdiktion og fiskerirettigheder i Det særlige Område skal hver af Parterne fortsætte som hidtil med:

- a) at anvende de relevante regler og bestemmelser, som finder anvendelse inden for hver deres fiskerijurisdiktionszone vedrørende forvaltning, herunder udstedelse af fiskerilicenser, og udøvelse af fiskeri,
- b) at afstå fra inspektion og kontrol af fiskerfartøjer, som opererer i Det særlige Område alene på grundlag af en licens udstedt af den anden Part,
- c) at afholde sig fra enhver handling, som ville tilsidesætte eller krænke den anden Parts fiskerijurisdiktionsudøvelse eller fiskeriaktiviteter i henhold til licens udstedt af den anden Part.

Artikel 8

Hver Part kan ad diplomatisk vej kræve konsultationer med den anden Part med henblik på at nå til enighed om et hvilket som helst spørgsmål vedrørende artiklerne 5, 6 og 7 i denne overenskomst. Sådanne konsultationer skal afholdes senest 60 dage efter modtagelse af anmodningen herom.

Artikel 9

Når der i nærværende overenskomst henvises til »licens udstedt af den anden Part«, skal denne formulering for så vidt angår Det forenede Kongerige forstås således, at den omfatter licenser, som er udstedt af Det Forenede Kongerige, en anden af Det Europæiske Fællesskabs medlemsstater eller Europakommissionen på vegne af Det Europæiske Fællesskab.

Anordning nr. 240 af 30. april 2002 om ikrafttræden for Færøerne af lov om afgrænsning af søterritoriet

I medfør af § 6, stk. 1,¹⁾ i lov nr. 200 af 7. april 1999 om afgrænsning af søterritoriet, bestemmes det, at loven skal gælde for Færøerne i følgende affattelse:

§ 1. Danmarks søterritorium udgøres af ydre og indre territorielt farvand.

§ 2. Det ydre territoriale farvand omfatter de områder af havet, som indadtil er begrænset af de i stk. 3 nævnte til enhver tid gældende basislinjer og udadtil er begrænset af linjer trukket således, at afstanden fra ethvert punkt på disse linjer til det nærmeste punkt på basislinjen er 12 sømil (22.224 m).

Stk. 2. Ydergrænsen for det ydre territoriale farvand kan i mangel af anden aftale i forhold til fremmede stater, hvis kyster ligger over for det danske riges kyster i en afstand, der er mindre end 24 sømil, eller som grænser op til Danmark, ikke overskride den midtlinje, som i ethvert punkt ligger lige langt fra de nærmeste punkter på de basislinjer, hvorfra bredden af de to landes søterritorium måles, medmindre særlige omstændigheder nødvendiggør en anden linjeføring.

Stk. 3. Udenrigsministeren fastlægger og bekendtgør det ydre territorialfarvands ydergrænser samt de basislinjer, som i henhold til stk. 1 lægges til grund ved beregningen heraf.

Stk. 4. I farvande, hvor særlige forhold gør sig gældende, kan udenrigsministeren bestemme, at ydergrænsen for det ydre territoriale farvand fastlægges i en kortere afstand fra basislinjerne end 12 sømil.

§ 3. Det indre territoriale farvand omfatter de vandområder såsom havne, havneindløb, rede, bugter, fjorde, sunde og bæltter, som er beliggende inden for de i § 2, stk. 3, nævnte basislinjer.

§ 4. Anordningen træder i kraft den 1. juni 2002.

Stk. 2. Den 1. juni 2002 ophæves anordning nr. 599 af 21. december 1976 om afgrænsningen af søterritoriet ved Færøerne.

1) Bestemmelsen har følgende ordlyd: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse rigsdele med de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

Udenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 306 af 16. maj 2002 om afgrænsningen af søterritoriet ved Færøerne

I medfør af § 2, stk. 3, i anordning nr. 240 af 30. april 2002 om ikrafttræden for Færøerne af lov om afgrænsning af søterritoriet fastsættes:

§ 1. Det ydre territoriale farvand omfatter de områder af havet, som indadtil er begrænset af de i § 2 nævnte basislinier og udadtil er begrænset af linier trukket således, at afstanden fra ethvert punkt på disse linier til det nærmeste punkt på basislinierne er 12 sømil (22.224 m). Grænselinierne er gengivet på kortskitsen, der optrykt som bilag til denne bekendtgørelse.

§ 2. De basislinier, som i henhold til § 1 lægges til grund ved beregningen af det ydre territoriale farvand, udgøres af kystlinien og rette linier som anført nedenfor mellem følgende punkter:

Punkt 1.

Tørt skær sydvest for Sumbiarsteinur (Munken) 61°20'10".85 N 6°40'23".77 W
derfra en ret linie til

Punkt 2.

Vestligste punkt af holm vest for Fámara 61°28'32".49 N 6°52'28".56 W
derfra en ret linie til

Punkt 3.

Vestligste punkt af Knikarsboði, vest for Mykines (Myggenæs) Fyr, 62°05'45".35 N 7°41'35".08 W
derfra en ret linie til

Punkt 4.

Nordvestligste punkt af holm mellem Knikarsboði og Breiðafles 62°05'47".32 N 7°41'30".86 W
derfra en ret linie til

Punkt 5.

Vestligste punkt af Breiðafles 62°05'51".69 N 7°41'21".98 W
derfra en ret linie til

Punkt 6.

Vestligste punkt af Skeiðið, nordvest for Mýlingur, 62°18'15".59 N 7°13'08".95 W
derfra kystlinien til

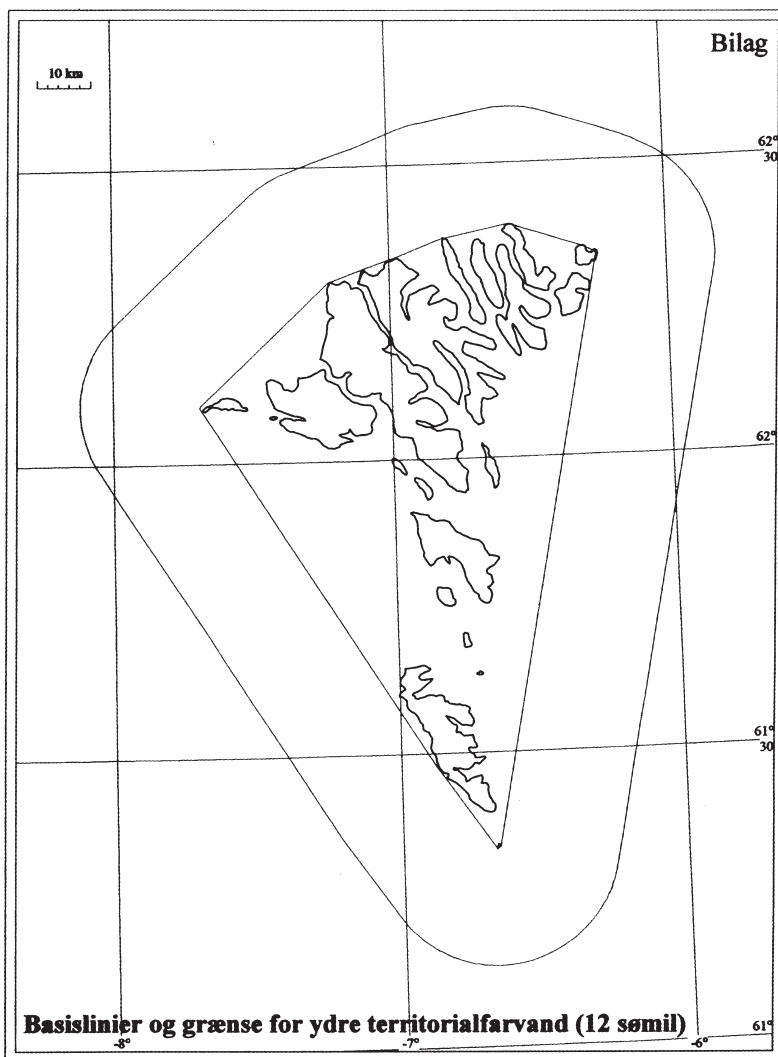
Punkt 7.

Nordøstligste punkt af Skeiðið 62°18'17".61 N 7°12'59".66 W

derfra en ret linie til	
Punkt 8.	
Vestligste punkt af Risin, nord for Eiðiskollur, derfra kystlinien til	62°19'25".00 N 7°06'16".52 W
Punkt 9.	
Nordligste punkt af Risin derfra en ret linie til	62°19'27".14 N 7°06'05".48 W
Punkt 10.	
Nordligste punkt af Rivtangi derfra en ret linie til	62°20'30".46 N 6°59'13".88 W
Punkt 11.	
Nordvestligste punkt af Kalsfles, nord for Kalsoy, derfra kystlinien til	62°22'24".60 N 6°48'27".55 W
Punkt 12.	
Nordligste punkt af Kalsfles derfra en ret linie til	62°22'24".84 N 6°48'20".02 W
Punkt 13.	
Nordligste punkt af Flesin, nord for Enniberg, derfra en ret linie til	62°23'42".42 N 6°33'52".71 W
Punkt 14.	
Nordligste punkt af Skoparin på Fugloy (Fuglø) derfra en ret linie til	62°21'14".91 N 6°18'15".08 W
Punkt 15.	
Nordøstligste punkt ved Hellurnar derfra en ret linie til	62°20'38".30 N 6°15'32".61 W
Punkt 16.	
Østligste punkt af Stapin derfra en ret linie til	62°20'26".20 N 6°15'12".92 W
Punkt 17.	
Østligste punkt af Flesjarnar, syd for Akraberg Fyr, derfra en ret linie til	61°20'25".74 N 6°39'42".86 W
Punkt 18.	
Sydligste punkt af Stórafles derfra en ret linie til	61°20'21".88 N 6°39'46".53 W
Punkt 1.	
Tørt skær sydvest for Sumbiarsteinur (Munken)	61°20'10".85 N 6°40'23".77 W

§ 3. De i § 2 omhandlede basislinier tillige med de i § 1 beskrevne ydergrænser for det ydre territorialfarvand indtegnes af Kort- og Matrikelstyrelsen på offentligt tilgængelige søkort.

§ 4. En liste over de i denne bekendtgørelse anførte koordinater deponeres hos De Forenede Nationers generalsekretær. Samtlige koordinater er angivet i geodætisk datum ETRS89.



§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2002."

26 * L.2-13 udgår og erstattes med:

"Ved beskadigelse af sømærker og fyr som følge af påsejling er skadevolderen normalt erstatningspligtig. I tilfælde af manglende underretning om det passerede, kan skadevolderen foruden krav om erstatning blive ikendt bødestraf.

Da lystønder og fyr kan være udsat for utidig slukning og ikke altid omgående kan bringes i orden, må dette forhold erindres ved deres anvendelse under navigering. Slukning af lystønder er ofte forårsaget ved påsejling, hvorfor skibsfarten bør passere disse i behørig afstand.

Flydende sømærker kan drive fra deres plads, især når de ligger på udsatte steder. Man bør derfor ved navigering ikke stole trygt på, at de ligger på rette plads. Skibe eller andet flydende materiel må ikke uden tvingende nødvendighed ankres eller fortøjes i fyr- eller båkelinier eller sådan, at andre skibes sikre passage vanskeliggøres eller hindres.

Skibe, der observerer fejl ved fyrbelysning eller søafmærkning i færøske farvande, anmodes om at afgive melding herom til Farvandsvæsenet eller til Færøernes Kommando."

* L.14-31 udgår og erstattes af:

"Uddrag af straffeloven, lovbekendtgørelse nr. 779 af 16. september 2002 §§ 180, 183, 183 a og 194:

§ 180. Sætter nogen ild til egen eller fremmed ejendom under sådanne omstændigheder, at han indser, at andres liv derved udsættes for overhængende fare, eller det sker med forsæt til at volde omfattende ødelæggelse af fremmed ejendom eller til at befordre oprør, plyndring eller anden sådan forstyrrelse af samfundsordenen, straffes han med fængsel indtil på livstid.

§ 183. Den, der med forsæt til skade på andres person eller formue forvolder sprængning, spredning af skadevoldende luftarter, oversvømmelse, skibbrud, jernbane- eller anden transportulykke, straffes med fængsel indtil 12 år.

Stk. 2. Foretages en af de i stk. 1 nævnte handlinger under de i § 180 angivne omstændigheder, er straffen fængsel indtil på livstid.

Stk. 3. Begås forbrydelsen uagtsomt, er straffen bøde eller fængsel indtil 2 år.

§ 183 a. Den, som om bord i et luftfartøj, skib samt andet kollektivt transportmiddel eller godstransportmiddel ved ulovlig tvang, jf. § 260, overtager kontrollen over fartøjet eller køretøjet eller griber ind i dets manøvrering, straffes med fængsel indtil på livstid.

§ 194. Den, der borttager, ødelægger eller beskadiger offentlige mindesmærker eller gen-

stande, som er bestemte til almindelig nytte eller pryde, hører til offentlige samlinger eller er særlig fredlyste, straffes med fængsel indtil 3 år eller under formildende omstændigheder med bøde.

**Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 229 af 4. april 1989
om afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde**

I medfør af § 5 og § 6, stk. 3, i lov om skibsfartens betryggelse jf. lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988, og efter bemyndigelse i bekendtgørelse nr. 570 af 26. september 1988, fastsættes efter samråd med Forsvarsministeriet:

§ 1. Farvandsvæsenet iværksætter afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde.

§ 2. Kontrol med afmærkning m.v. udøves på Forsvarsministerens vegne af Farvandsvæsenet. Opståede fejl og mangler ved afmærkning m.v. skal snarest muligt meddeles til Farvandsvæsenet. Meddelelse skal ligeledes omgående gives, når fejl og mangler ved afmærkning m.v. er udbedret.

§ 3. Der må ikke uden tilladelse fra eller godkendelse af Farvandsvæsenet foretages afmærkning af farvandene som f.eks. udlægning af sømærker eller oprettelse af fyr, radiofyr, tågesignalanlæg, båker eller andre indretninger til vejledning for sejladsen. Der må heller ikke anbringes genstande i farvandene, der kan virke hindrende for sejladsen, eller oprettes lysreklamer eller andre indretninger, der kan virke vildledende for sejladsen, ligesom ændringer ved eller nedlæggelse af bestående afmærkninger m.m. ikke må foretages. Det er ikke tilladt at anvende udlagte sømærker til fortøjning, fastgøring af fiskeredskaber o.lign.

§ 4. Farvandsvæsenet kan kræve gennemført sådanne ændringer i bestående afmærkninger eller oprettelse af ny afmærkning, som anses for påkrævet af hensyn til sejladsens sikkerhed.

§ 5. Oplysning om afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde bekendtgøres i søkort, »Efterretninger for Søfarende« og andre nautiske publikationer.

§ 6. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 1989.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 544 af 5. november 1984 om afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde ophæves."

"Bekendtgørelse om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger

(Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992)

I medfør af § 5, stk. 4, og § 6, stk. 3, i lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988, og efter bemyndigelse i bekendtgørelse nr. 570 af 26. september 1988 fastsættes efter samråd med Forsvarsministeriet og Trafikministeriet, jf. herved lov nr. 54 af 15. februar 1895 om beskyttelse af søkabler og undersøiske ledninger som ændret ved lov nr. 134 af 10. maj 1915, lov nr. 151 af 10. maj 1967 samt lov nr. 480 af 8. november 1972:

§ 1. Skibe må ikke uden bydende nødvendighed ankre i de for søkabler og undersøiske rørledninger af enhver art (rørledninger til transport af kulbrinter mv.) fastsatte kabel- og rørledningsfelter, som omfatter de tilhørende beskyttelseszoner, jf. § 4.

Stk. 2. Inden for beskyttelseszonerne er endvidere sandsugning, stenfiskning samt enhver brug af redskaber o.a., der slæbes på bunden, forbudt. Forinden pæle anbringes i havbunden i disse områder, skal der forhandles med kabel- eller rørledningsejeren eller dennes stedlige repræsentant om pælens anbringelse.

Stk. 3. Klappning inden for beskyttelseszoner omkring kabler og rørledninger eller i områder, hvor det klappede materiale vil kunne drive ind over kabler eller rørledninger, herunder specielt udløbs- og indsugningsbygværker, skal forinden være godkendt af kabel- eller rørledningsejeren. Godkendelsen skal fremgå af klaptilladelsen.

§ 2. I tilfælde af, at et skib i den i § 1, stk. 1, nævnte tvangssituation er ankret inden for beskyttelseszoner omkring kabler og rørledninger, skal følgende iagttages:

1) Skibsføreren skal straks give underretning om ankringen til Søværnets Operative Kommando. Ankeret må ikke forsøges lettet, før tilladelse fra kabel- eller rørledningsejer er givet. Sådan tilladelse kan indhentes via Søværnets Operative Kommando, der underretter kabel- eller rørledningsejeren og myndighederne, se efterfølgende **Søkabler og undersøiske ledninger**.

2) Føreren skal, forinden skibet letter, så vidt muligt skaffe sig oplysning om, hvorledes ankeret står i forhold til kablerne eller rørledningerne. Letningen skal ske under iagttagelse af fornøden forsigtighed og i henhold til de i tilladelsen fastsatte vilkår; er ankeret ikke fri af kabel eller rørledning, må det ikke lattes, medmindre føreren er sikker på, at det under de givne omstændigheder, herunder vanddybden, strøm- og vindforhold, ankerets konstruktion mv., vil kunne komme fri uden at beskadige kabel eller rørledning. Er føreren ikke sikker herpå, skal ankeret, såfremt hensynet til skibets sikkerhed tillader

det, stikkes ud, efter at det er afmærket med bøje eller lignende.

3) I tilfælde af brud på eller anden beskadigelse af kabel eller rørledning, eller i øvrigt når et kabel har været fisket, skal positionen, hvor dette fandt sted, bestemmes så nøjagtigt som muligt, eventuelt ved hjælp af pejlinger, og afmærkes med bøje eller lignende.

4) Efter omstændighederne kan føreren efterfølgende afkræves en nærmere forklaring.

Stk. 2. Om søkabler og undersøiske ledninger, se efterfølgende **Søkabler og undersøiske rørledninger**.

§ 3. De i § 2 foreskrevne regler finder tilsvarende anvendelse i tilfælde af, at et skib inden for beskyttelseszonerne for kabler eller rørledninger, uanset det i § 1 omhandlede forbud, har gjort brug af redskaber o.a., som kan beskadige kablerne eller rørledningerne.

§ 4. Et kabel- eller rørledningsfelt omfatter en 200 m bred beskyttelseszone langs med og på hver side af kablet eller rørledningen, således som indtegnet i søkortet, respektive båkelinien for kablet eller rørledningen, medmindre andet i det enkelte tilfælde udtrykkeligt er bekendtgjort, f.eks. i "Efterretninger for Søfarende". Større kabel- eller rørledningsfelter vil som regel være angivet ved båkelinier for feltets yderste kabler eller ved rørledninger og undertiden også for båkelinier for kabler eller rørledninger mellem disse. Hvis andet ikke er bekendtgjort og vist i søkortet, omfatter kabel- og rørledningsfeltets beskyttelseszone da området mellem de yderste båkelinier samt et område på 200 m uden for disse.

Stk. 2. Kabel- og rørledningsfelterne er indtegnet i danske, færøske og grønlandske søkort og omtalt i de tilhørende sejladsbeskrivelser under det pågældende farvandsafsnit. Fastsættelse af nye kabel- eller rørledningsfelter samt ændringer i eksisterende bekendtgøres i "Efterretninger for Søfarende" og i "Søkortrettelser".

Stk. 3. I søkortet vises kabler og rørledninger som enkeltliggende eller som områder, hvori der er udlagt flere end et kabel eller en rørledning. I sidstnævnte tilfælde vil kabel- og rørledningsfeltets samlede udstrækning fremgå af søkortet. Beskyttelseszoner omkring enkeltliggende kabler og rørledninger vises i søkortene alene ved kablets eller rørledningens linieføring.

Stk. 4. Bekendtgørelsens bestemmelser finder ikke anvendelse inden for en havns søområde, men kabler og rørledninger samt bestemmelser vedrørende lokale forhold findes omtalt i "Den danske Havnelods", "Havneoplysninger for Færøerne" samt "Den grønlandske Havnelods".

§ 5. Forbudet mod ankring m.v. i beskyttelseszoner omkring kabler og rørledninger omfatter ikke skibe, der for relevant myndighed udfører opmålings-, afmærknings- og kabelarbejder og lignende, og skibe, der anvendes af vedkommende kabel- eller rørledningsejer til sådanne arbejder inden for feltet. Sådanne skibe er ikke forpligtet til at give underretning om ankring, jf. § 2, pkt. 4.

Stk. 2. Det i § 1 nævnte forbud omfatter ikke bundfortøjning af sømærker.

§ 6. Tilsyn med overholdelsen af de i denne bekendtgørelse indeholdte forskrifter føres af Generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, Energistyrelsen og de øvrige kabel- og rørledningsejeres tilsyn.

§ 7. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

Søkabler og undersøiske rørledninger

1. Generelt

Søkabler

Alle søkabler kan være livsfarlige at komme i berøring med, uanset om det er kabler til elektricitetsforsyning (elektricitetskabler) eller telefonkabler (telekabler).

De vigtigste dele i et søkabel er beskyttet af en kraftig jertrådsarmering. Herover er der enten en garnomvikling, imprægneret med et tjærelignende stof eller en hård plastkappe. Kablernes tykkelse er meget forskellig, idet de tyndeste er ca. 3 cm i diameter (vægt ca. 3 tons pr. km) og de tykkeste ca. 15 cm (vægt ca. 50 tons pr. km).

For et kabel gælder det ofte, at det, såfremt det får en skarp bøjning eller bliver fladtrykt, vil blive beskadiget indvendigt, selv om kablet udvendigt tilsyneladende er helt.

Det kan være forbundet med fare at kappe et søkabel. Elektricitetskabler og mange telekabler overfører spændinger, der kan være livsfarlige ved forkert behandling. En stor del af telekablerne er lyslederkabler, hvor der anvendes en laserdiode som lyskilde. Lyset fra laseren kan være skadeligt for øjets nethinde, hvis den udsættes for en kraftig laserstråle. Alle skibe bør gøre deres yderste for at undgå berøring af søkabler, da beskadigelse kan medføre forstyrrelse på anlæg af stor samfundsmæssig betydning foruden at volde store udgifter til reparation. Skadevoldere på søkabler pådrager sig efter omstændighederne strafansvar og eventuelt erstatningsansvar.

Som anført i bekendtgørelsens § 4, stk. 2, er kabelfelterne i danske, færøske og grønlandske farvande samt den dertil knyttede afmærkning indtegnet i søkortene og omtalt i

de tilhørende sejladsbeskrivelser.

Enkelte kabler i snævre løb og læge farvande er ikke udsat i søkortet eller afmærket med kabelbåker. I disse tilfælde vil kablets landing være markeret med et kabelskilt påført en forklarende tekst. Kabelskiltet vil være angivet i søkortet.

Rørledninger

Undersøiske olie- og gasrørledninger kan være livsfarlige ved beskadigelse. Olie- og gasrørledninger er som hovedregel nedgravet og tildækket, men kan enkelte steder ved understøtninger være placeret over havbunden. Enkelte rørledninger er dog lagt på havbunden uden efterfølgende nedgravning.

Større ledninger (diameter over 250 mm) er normalt omgivet af en betonkappe for at give ledningen tilstrækkelig tyngde og hermed sikre mod opdrift. Driftstrykket i ledningerne kan være op til 140 bar. Beskadigelse vil derfor kunne medføre udslip af store mængder gas og olie, der kan medføre eksplosionsfare og tab af skibes opdrift og forurening af miljøet. Samtidig vil en beskadigelse af rørledningen medføre forstyrrelser på anlæg af stor samfundsmæssig betydning.

Alle skibe bør derfor gøre deres yderste for at undgå berøring med undersøiske rørledninger. Skadevolder på rørledninger pådrager sig efter omstændighederne strafansvar og eventuelt erstatningspligt.

2. Afmærkning af søkabler og undersøiske rørledninger

Kabelfelter er som regel afmærket med kabelbåker, normalt omfattende en for- og en bagbåke, der er opført på land. Der kan forekomme båkelinier, bestående af 2 bagbåker med fælles forbåke eller af 2 forbåker med fælles bagbåke.

I snævre løb kan en rørledning være markeret med båker.

De nævnte båker kan være forsynet med fyr.

For- og bagbåken overet angiver - medmindre andet udtrykkeligt er anført, jf. § 4 i bekendtgørelsen, eller det fremgår af søkortet - midterlinien af feltet.

Kabelbåker

I en båkelinie består forbåken af en cirkelformet tremmeplade og bagbåken af en lignende cirkelformet flade over en kvadratisk flade (diamant). De cirkelformede flader er hvidmalede med rødt centrum, mens den kvadratiske flade er hvidmalet med rød kant. Hvis kabelfyr anvendes, er bagbåken forsynet med et rødt lys over et hvidt lys og forbåken med et rødt lys.

Rørledningsbåker

I båkelinier, der afmærker rørledninger, er bagbåke og forbåke forsynet med en kvadratisk flade (diamant). Båkerne er gulmalede. Såfremt båkerne er forsynet med fyr, anvendes gult lys på begge båker.

Advarselssignaler

For at advare fartøjer, der ved ankring eller fiskeri skønnes at komme så nær til et søkabel eller undersøisk rørledning, at risiko for beskadigelse kan opstå, kan der fra vagtskibe i nærheden i påkommende tilfælde blive hejst flagsignalet QU, der betyder, at ankring er forbudt.

Som advarsel gælder også de i de internationale søvejsregler omhandlede signaler for skibe, der er beskæftiget med at udlægge eller optage et undersøisk kabel.

I visse områder kan der i kabellinien være udlagt særlige kabelbøjer eller kabelstønder, som er gule og mærket med ordet "Kabel" samt ejerens navn eller mærke. Disse bøjer må ikke røres.

I forbindelse med rørledninger kan der være undersøiske ventilinstallationer, der rager op over havbunden. Installationerne kan være afmærket med sømærke (isoleret fareafmærkning).

3. Skibe, der er grundstødt eller ankret i et kabel- eller rørledningsfelt

Skibe, der er grundstødt, ankret, eller har hold med sine redskaber i et kabel- eller rørledningsfelt, skal straks meddele dette til Søværnets Operative Kommando, som vil formidle kontakten til kabel- eller rørledningsejeren. Ejeren vil derefter straks kontakte skibet for i samarbejde med dette at forhindre skader på kabel eller ledning. Til brug for arbejdet hermed er det af største vigtighed, at positionen for såvel ankeret som skibet er angivet med størst mulig nøjagtighed.

4. Erstatning for mistede grejer

Et skib har krav på erstatning for anker- eller fiskegrejer, som er ofret for ikke at beskadige et søkabel eller en undersøisk rørledning, jf. lov nr. 54 af 15. februar 1895, som ændret ved lov nr. 134 af 10. maj 1915, lov nr. 151 af 10. maj 1967 samt lov nr. 480 af 8. november 1972. Skibsføreren skal anmelde sit krav for rette vedkommende inden 24 timer efter ankomsten til første havn, skibet anløber. I udenlandsk havn søges oplysning hos den danske repræsentation om, for hvem kravet skal fremsættes.

Side

Ethvert erstatningskrav skal altid ledsages af en udskrift af skibets logbog over omstændighederne ved begivenheden, samt en opgørelse over arten af de mistede redskaber, inklusive en kopi af regningen for deres anskaffelse. Erstatningskravet bør udfærdiges straks efter begivenheden og underskrives af skibsføreren og af de af besætningen, der var vidne dertil. Skibsføreren skal således fremlægge behørigt bevis for kravets berettigelse."

- 28 * Noten "***) For således opnås erstatning." udgår.
- 29-33 Siderne udgår.
- 34-50 * Siderne udgår.
- 53 * L.22. "500 kHz (600 m) for det radiotelegrafiske og" udgår.
* L.32. "pr. telegrafi (500 kHz) og" udgår.
- 61 * L.20-42 udgår.
- 62 * L.21-24. Teksten udgår og erstattes med:
"Søredningstjenesten ved *Føroyar* sorterer under MRCC Tórshavn (Maritime Rescue Coordination Centre), som administrativt hører under *Fiskimálaráðið* (Landsstyreområdet for Fiskeri og Søfart).
MRCC Tórshavn råder bl.a. over skibe og helikoptere. Enheder under Færøernes Kommando indgår ligeledes i søredningstjenesten."
* Diagrammet samt noten udgår.
- 63 * L.1-15. Teksten udgår.
* Diagrammet udgår.
* L.20. Teksten udgår og erstattes med: "**Helikopterassistance**. Ved hjælp af helikoptere fra MRCC Tórshavn og søværnets inspektionsski-".
- 64 L.29. "Farvandsdirektoratet" rettes til "Farvandsvæsenet".
- 65 L.35. "Farvandsdirektoratet" rettes til "Farvandsvæsenet".
- 66 L.15. "*Farvandsdirektoratet*" rettes til "*Farvandsvæsenet*".

Side

- L.18. udgår og erstattes med: "*vandsvæsenet*"
L.40. "*Farvandsdirektoratet, Postbox 19, 1001*" rettes til "*Farvandsvæsenet, Postboks 1919, 1023*".
- 83 * L.16. Tilføj: "Akraberg Radiomast, se Fyrlisten."
- 85 * L.7-8. "2 m højt skab med rød, vandret stribe." udgår og erstattes med: "5,5 m højt fyrhus med rødt bælte. På fyrets røde bælte er monteret et antal solpaneler."
L.10. "**Ydre**" udgår.
* L.14. "228,5°" udgår og erstattes med: "227,5°".
L.20-24 udgår og erstattes med:
"**Vágur Havn Vinkelfyr** på det SE.-lige kajhjørne. Fyret er etableret på hjørnet af en 8 m høj, grå bygning. Se Fyrlisten."
L.27. "Ydre" udgår.
- 86 L.5. "Ydre" udgår.
L.9. "Ydre" udgår.
L.11-12 udgår og erstattes med:
"holder midtjords indtil *Vágur Havn Vinkelfyr* kan ses."
L.13. "*Vágur Havn.*" udgår.
- 87 L.12-13. Tidligere rettelse samt linierne udgår og erstattes med:
"forskellige steder i havnen er bygget anlægsbroer. Fyr, se Fyrlisten."
- 89 * L.31. Forfyret. Efter "bælte" tilføjes: "og rød trægavl".
* L.34-36. Tidligere rettelse udgår og erstattes med:
"**Tvøroyri Ledefyr**, ved *Tvøroyri Havn*. Bagfyret: 9 m høj, grå gittermast. Forfyret: 7 m høj rørmast med rødt bælte. Afstanden mellem fyrene er 184 m, og de leder overet i pejling 317,4° fra *Gálgatangi Ledefyr*linie til *Tvøroyri*."
- 94 * L.5-6. "Ved *Vágseið* er der etableret et fiskerfyr på pynten c. 65 m E. for *Múlagjógv*. 4 m høj, sort pæl." udgår.
- 94 L.13 og 14 udgår.

Side

- 99 * L.16-18. Mærket: "Man går fri E. om revet ved at holde »E.-lige huse i *Skálavík* Bygd fri af fjeldet *Núpur*«, der er det eneste fremspringende fjeld mellem *Skálhövdi* og *Hvalnes*." udgår.
- 101 L.18. "0,6" rettes til "0,8".
L.22. "anlægskaj" rettes til "havn".
- 105 * L.2. "anlægsbro" udgår og erstattes med "anløbsbro. Udfør anløbsbroen er udlagt en bølgemåler, som rækker ca. 3 m ud fra anløbsbroens yderende. Ca. 25 m NE for anløbsbroens yderende er udlagt en rød lystønde (Q,R). Skibsfarten anmodes om at holde klar af bølgemåler og lystønde."
* L.3. Udgår.
* L.4. "færgelejet" udgår og erstattes med "anløbsbroen".
- 106 * L.5. Efter "bælte" tilføjes ". S-siden af fyrbygningen er delvist dækket af sorte plader (solpaneler)."
L.19. Efter "*Akrannessker*." tilføjes:
"På holmen står en båke (7,5 m høj gittermast på betonfundament) med fyr og radarreflektor. Ved siden af båken står et 3 m højt, hvidt fyrskab med rødt bælte. Se Fyrlisten."
* L.23 udgår.
* L.26. Tidligere rettelse udgår og erstattes med: "Hvidt, 6 m højt fyrhus med rødt bælte."
* L.30. "c. 450 m" udgår og erstattes med: "546 m fra bagfyret."
- 111 * L.26. Efter linien tilføjes:
"Fyr. Argir Bådehavn Fyr, se Fyrlisten."
- 114 L.20. "c. 1 sm" udgår.
L.21. "et kabel til" rettes til "kabler til *Tofir* og".
L.32-34 udgår og erstattes med:
"Fyr. På *Flesjarnar*. 10 m høj, grå stålmas med radarreflektor. Se Fyrlisten."
- 115 L.21. Efter linien tilføjes:
"LUFTLEDNING. Ca. 0,5 sm W. for *Kaldbak* og *Sund* går en luftledning med fri gennemsejlingshøjde på 30 m tværs over fjorden."

Side

- * L.25. "E. for oliekajen findes en mindre anlægskaj." udgår.
- * L.26. Tilføj: "Ca. 220 m E. for *Sund* Havn findes et kajanlæg bestående af ca. 60 m lang ro/ro-kaj og en ca. 150 m lang kaj. Dybden langs kajanlægget, som er etableret parallelt med kysten, er 7,8 m."

- 119 * L.33. "c. 65 m" udgår og erstattes med: "60 m".
- * L.37-38. "Henholdsvis pæl og metalstander" udgår og erstattes med: "Pæle".

- 122 L.4. "et kabel" rettes til "to kabler" og "Kablet" rettes til "Kablerne".
- * L.10. Efter linien tilføjes:
"KABEL. Fra *Tjørnuvik* går et kabel til Island og England."

- 123 * L.10. "45 m" udgår og erstattes med: "55 m".

- 125 L.26-29 udgår.
L.30 udgår og erstattes med:
"**Vestmanna Vinkelfyr** på E.-siden af lys tilbygning til filetfabrikken på".
L.33. Efter "spids" tilføjes:
"Molefyr på 2 m høje stativer i indsejlingen til *Vesthavnen*."
L.34 og 35 udgår og erstattes med:
"ANKERPLADSER. Den bedste ankerplads er ca. 200 m E. for Vesthavn i 17-19 m vand med "Elvudløbet i bugtens SE.-lige hjørne overet med *Nesið (Nasset)*" (42) eller i mærket:".

- 126 Toning nr. 41 udgår.
L.1-4 udgår og erstattes med:
"Vestnanna Havn dannes af en naturlig bugt med trafikhavn i den NW.-lige del af bugten og lystbådehavn og færgehavn i den E.-lige del. Ved *Válur* findes et kajanlæg, der hører under *Kvívik* kommune, men som funktionelt hører under *Vestmanna*. Se Havneoplysninger for Færøerne."

- 127 L.4. Efter linien tilføjes:
"**Gomlurætt Fægehavn** mellem *Velbastaður* og *Kirkjubour* med en dybde på 6,1 m."
L.30. Efter "*Skotland*" tilføjes:
"(begge abandonneret 1990)."

Side

- 132 * L.21-22. Tidligere rettelse udgår og erstattes med:
"Mjóvanæs Vinkelfyr på Mjóvanes. 6 m højt, hvidt fyrhus med rødt bælte".
- 133 * L.15. "2 m højt, rødt, rundt fyrhus." udgår og erstattes med: "4 m højt, hvidt fyrhus med rødt bælte."
L.17 udgår og erstattes med:
"Götunes."
- 135 L.9. "c. 90 m S. for anlægsmolen." rettes til "mellem havnen og den gamle anlægsmole."
L.16. "anlægsmole" rettes til "havn".
L.29. "9" rettes til "16".
- 139 L.3. Efter linien tilføjes:
"DÆMNING. På det smalleste sted i sundet er der indtil videre etableret en vejdæmning, som hindrer gennemsejling af *Haraldssund*. Strømforholdene i sundet efter dæmnings etablering kendes ikke."
L.7. "Den fri gennemsejlingshøjde er 55 m." udgår.
- 140 * L.6. "230 m" udgår og erstattes med: "222 m". "169°" udgår og erstattes med: "171,0°".
- 141 L.7. Efter linien tilføjes:
"**Hvannasund Ledefyr**. Bagfyret står N. for dæmningen på molehovedet i *Bådehavnen*. Forfyret står på S.-siden af dæmningen, 90 m fra bagfyret. Holdt overet i pejling 346° leder de ind til havneanlæggene S. for dæmningen. Fyrene er etableret på gittermaster med dagmærker (røde trekanten). Se Havneoplysninger for Færøerne og Fyrlisten."
* L.10. Efter linien tilføjes: På position ca. 62°19,67' N 6°32,40' W findes et havbrug. De W-ligste hjørner af havbruget er afmærket med en lanterne (Fl(4)Y.10s)."
- 144 * L.7-9. Tidligere rettelse udgår og erstattes med:
"LUFTLEDNING. Mellem *Viðoy* og *Svínoy* er udspændt en luftledning med en fri gennemsejlingshøjde på 55 m ved middelvandstand."
- 147 L.4. "*Fámara* Fyr...94" udgår.
- 148 L.8. Tidligere rettelse udgår og erstattes med:

Side

"L.8. Efter linien tilføjes: *Gamlarætt (Gomlurætt Færgelavn)*... .127".

149

L.29. Efter linien tilføjes:

"Fyr... 141, 142".