



Pressemeddelelse

Grønland og Danmark indgår vigtig aftale om elektroniske søkort

Geodatastyrelsen (GST) og Departement for Boliger og Infrastruktur har underskrevet en vigtig aftale, der markerer en skelsættende ændring i produktionen af søkort for Grønland. Fra og med 2025 vil al produktion udelukkende fokusere på elektroniske søkort (ENC), hvilket vil resultere i flere og bedre søkort, som vil forbedre sejladsikkerheden – især for jollesejlere og mindre fartøjer, der typisk ikke anvender papirsøkort.

Forbedret sejladsikkerhed og flere søkort

Den nye aftale vil muliggøre en mere effektiv og målrettet udnyttelse af ressourcer, hvilket vil føre til produktionen af flere og bedre elektroniske søkort. Dette vil ikke kun styrke sejladsikkerheden, men også give jollesejlere og mindre fartøjer adgang til moderne navigationsprodukter, som er bedre tilpasset deres behov. Elektroniske søkort er lettere at opdatere og kan indeholde mere detaljerede og aktuelle oplysninger end traditionelle papirsøkort.

Tilpasning til internationale standarder

Overgangen til udelukkende at producere elektroniske søkort vil også gøre det muligt for GST at tilpasse sig den nye internationale datastandard for elektroniske søkort, S-101, som implementeres globalt fra 2026. Dette vil sikre, at Grønlands søkort er i tråd med de nyeste teknologiske standarder og krav.

Fordele for jollesejlere

Ændringen vil have særligt positive konsekvenser for jollesejlere og mindre fartøjer, da private distributører som eksempelvis Garmin og Wärtsila vil få bedre muligheder for at producere og distribuere navigationsprodukter, der er baseret på GST's elektroniske data og søkort. Dette vil give jollesejlere og mindre fartøjer adgang til avancerede navigationsværktøjer, som er mere intuitive og brugervenlige.

Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur, Hans Peter Poulsen udtaler i denne forbindelse:

"Det er afgørende, at vi fortsætter med at modernisere vores infrastrukturer og sikre, at vores navigationsdata er opdaterede og tilgængelige i de formater, som efterspørges af brugerne i dag. Ændringen i produktionssetup for søkort i Grønland er et naturligt skridt i den rigtige retning. Ved at fokusere på elektroniske søkort kan vi bedre imødekomme behovene hos både jollesejlere og hos de mindre fartøjer samt hos erhvervssektoren. Jeg ser frem til at se de positive effekter af denne modernisering og den øgede sikkerhed og effektivitet, det vil medføre for søfarten i Grønland."



"Det er vigtigt, at vi styrker sejladsikkerheden og på den måde er med til at sikre, at Grønland er på forkant med de nyeste internationale standarder – og det gør vi med overgangen til digitale søkort. På den måde kan vi i det dansk-grønlandske samarbejde levere mere præcise og opdaterede søkort til gavn for erhvervs- og fritidssejlere i Grønland," siger klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard.

Fortsat adgang til papirsøkort

Selvom fokus fremover vil være på elektroniske søkort, vil de eksisterende papirsøkort fortsat blive opdateret og vedligeholdt og kan anvendes til traditionel navigation.

Denne aftale, markerer et vigtigt skridt mod en mere moderne og effektiv søkortproduktion, der imødekommer både nuværende og fremtidige behov inden for sejladsikkerhed og navigation.

Kontakt:

Elizabeth Hagemann
Kontorchef
Geodatastyrelsen
Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby
T: +45 72 54 50 00
E: gst@gst.dk
www.gst.dk

Kenneth Lund Bøjler
Afdelingschef
Departement for Boliger og Infrastruktur
Imaneq 1 A, 601
Postboks 909
3900 Nuuk
T: +299 34 50 00
E: box909@nanog.gl
www.naalakkersuisut.gl